# Annexe 2 : Règlement intérieur - Charte de confiance

#### **Conditions d'admission**

L'admission comme pilote au sein de notre association est gratuite (ou éventuellement soumise à une cotisation annuelle) et ouverte à toute personne possédant le logiciel *Microsoft Flight Simulator X Editions Standard,*Professionnelle (Deluxe) ou Gold (Deluxe + Acceleration Pack) et Steam Edition.

L'expansion *Acceleration Pack* est conseillée. Néanmoins, si vous ne possédez pas cet add-on, *les mises à jour SP1 et SP2* sont obligatoires.

Les aéronefs et les textures sont disponibles en téléchargement depuis les sites internet aeroJetFrance (rubrique Flotte/Flotte école) et AJeTS-V (rubrique Flotte AJeTS-V).

### Add-ons de base :

- Les versions gratuites (freeware), un lien vous renvoie vers le site de l'éditeur
- Les versions payantes (payware), un lien vous renvoie vers le site de l'éditeur ou le site marchand, disponible à la vente (toute cession à autrui ou téléchargement illégal est interdit).

Les textures ou repaints sont gratuits, un lien de téléchargement est directement accessible, bien entendu quand la texture est disponible. Sinon, les fichiers vous seront transmis en interne sur simple demande.

L'utilisation de scènes complémentaires n'est pas requise, nous volons essentiellement avec les décors par défaut du simulateur. Au besoin, certaines scènes ajoutées en complément peuvent être employées et sont disponibles depuis la rubrique *Terrains & scènes*.

Même principe que pour les autres add-ons, nous retrouvons alors des *versions* freeware et payware.

### Formalités d'inscription

Depuis notre site internet, définissez clairement vos souhaits dans le champ Message de notre formulaire de contact, dans la rubrique Contactez-nous et n'omettez pas d'y inscrire votre nom, adresse mail, numéro de téléphone. Une réponse par mail vous sera envoyée rapidement.

Si vous souhaitez devenir membre de l'association, envoyez-nous par la même occasion, le *Formulaire d'adhésion (disponible Rubrique Accueil)*.

Préalablement et si cela n'est pas déjà fait, vous pouvez vous inscrire auprès des organismes de *VATSIM* et de *VATFRANCE* pour les vols en réseau de ces organismes.

L'inscription sur le forum de la compagnie et sur celui de VATFRANCE est vivement conseillée et vous permettra d'obtenir de nombreux conseils, échanges et avis sur la simulation de vol et le milieu aéronautique (voir rubrique Forum/Blog).

<u>A noter</u>: les pilotes ayant déjà volés sur IVAO ou VATSIM seront bien entendu facilités et plus à l'aise pour effectuer des vols en réseau.

Concernant les pilotes novices, une formation et un suivi, sous la forme de cours de pilotage et d'un accompagnement personnel, sera tout à fait possible.

D'autre part, une fois votre inscription faite, certaines informations personnelles peuvent figurer sur le site internet de l'association avec votre approbation (photo, nom et prénom...).

#### Formalités de démission

Pour toute démission, envoyez-nous un mail, accompagné du Formulaire de démission (disponible Rubrique Accueil).

## Règlement intérieur

Le présent règlement doit être lu et accepté avant toute inscription auprès de notre association. Vous êtes libre de voler en respectant également les règles propres de VATSIM, VATFRANCE ou de tout autre réseau utilisé. Veillez à paramétrer votre identifiant personnel de la compagnie pour chaque vol. Respecter les autres et les règles communes (voir ci-dessous).

"Libre comme... l'air!" est notre devise et notre but est de voler pour le plaisir.

### Les 10 règles communes

- 1. Vérifiez et entretenez votre matériel informatique et divers. Mettre à jour si nécessaire ses pilotes et logiciels.
- 2. La bonne humeur est de mise et conservez votre calme durant les vols.
- **3.** Le casque-microphone et le joystick sont des équipements indispensables.
- **4.** Avant votre vol, réunissez vos différents documents (cartes VAC et procédures de départ SID et d'arrivée STAR, chartes Enroute, manuels et checklist aéronefs, plaquette du pilote, etc.). Durant le vol, ces documents peuvent être utiles. Préparez également une feuille et un stylo pour prendre des notes...

- **5.** Le plan de vol (FPL) est <u>obligatoire en IFR</u> (vivement conseillé en VFR). Préparez votre plan de vol avant l'entrée en réseau, puis insérez-le dans votre *Organisateur de vol* ou (et) imprimez-le. Utilisez les outils de préparation et envoyez-le dès que vous êtes connecté et prêt au départ sur l'aire de stationnement ou le parking du terrain choisi. Pour VATSIM, envoyez votre FPL en ligne. Conservez précieusement vos FPL; un modèle type est disponible sur le site internet *aeroJetFrance*, rubrique *Outils du pilote 3 préparation du vol & FPL*.
- **6.** Choisissez un appareil de la compagnie et conservez-le durant tout le vol en réseau. Lors du choix de votre appareil, vérifiez et complétez correctement les informations en cliquant sur *Détails de l'appareil : ID pilote F-AJF\_ ID compagnie aérienne aeroJetFrance, GTERS ou aucun Numéro de vol : au choix.*
- 7. Avant de lancer FSX, ouvrez *TeamSpeak 3 (TS)* ou *Discord* et connectezvous sur le serveur de *VATFRANCE* ou d'aeroJetFrance. Rejoignez la salle aeroJetFrance; vous avez également la possibilité d'utiliser *Skype*. Tout propos abusifs et inutiles (propos discriminatoires, racistes, sexistes ou politiques) sont formellement interdits.
- **8.** Faites votre entrée en réseau <u>depuis une aire de stationnement ou un</u> <u>parking</u>, si possible moteur(s) coupé(s).
- **9.** Dès votre arrivée sur le réseau, prenez vos dispositions pour être à l'écoute des fréquences actives de communication. Prenez également connaissance de la situation météorologique de votre terrain.
- **10.** Tout nouveau pilote débutant doit effectuer un minimum d'heures de vol sur un appareil monomoteur, accompagné d'un instructeur pilote.

Une fois approbation du Staff et acquisition des bases du pilotage, il est alors possible d'employer un appareil bimoteur pendant quelques heures.

Suite à cela, il est possible d'utiliser tout autre appareil au choix de la flotte de la compagnie (sous réserve et de l'accord de l'équipe Staff). Un accompagnement personnalisé sera alors peut-être nécessaire.

#### Mentions

Tout nouveau pilote est libre d'accepter ou de refuser le présent règlement, mais en cas de refus il ne peut devenir membre de l'association.

Les activités exercées par l'ensemble des membres sont entièrement bénévoles.

En cas de non-respect de ce règlement intérieur et de ses 10 règles communes, toute personne adhérente risque une suspension provisoire de son activité par le Staff et peut être radié par le Conseil d'Administration de l'association.

L'utilisation frauduleuse des fichiers disponibles librement sur les sites internet ou transmis en interne est interdite. Merci de mentionner la source et les mentions pour la copie.

Tout mot de passe et ID compagnie sont strictement personnels et leur divulgation est interdite.

Merci de votre compréhension et bon vol.

Les membres du Staff

<u>Note</u> : mise à jour du 21/01/2021	
PARTIE A RENVOYER : INSCRIRE VOS NOM, PRENC	•
L'association <b>aeroJetFrance</b> met à votre disposition deux sites intern textes et photos, ainsi que des fichiers en téléchargement destinés aux Vous avez également la possibilité de vous connecter à différents serve L'ensemble de ces applications et fichiers restent libres d'accès ; un m Ne divulguer jamais ce mot de passe à aucune personne, il est stricter	x membres. eurs réseaux et de communication. ot de passe peut être demandé.
pour les fichiers téléchargés, ils sont la propriété de la compagnie ou c	
Merci de copier/coller la Charte de confiance ci-dessous et d'ajouter la mention "lu et approuvé", d'y inscrire vos nom, prénom, ID compagnie et de signer, dater, puis d'envoyer le tout à l'adresse courriel aerojetfrance@hotmail.com	
CHARTE DE CONFIAN	CE
CHARTE DE CONTIAN	GE CHILL
1. Terme et définition: voici les règles qui régissent notre compagn Générales d'Utilisation (CGU). L'utilisateur accepte l'ensemble du Règlement intérieur énoncé ci-dess de nos documents, textes, photos et fichiers. Le règlement peut être modifié à tout moment par l'association aero. L'utilisation des différents serveurs en réseau est un privilège et non u Nous nous réservons le droit de retirer ce privilège à tout moment et p	us avant toute consultation et utilisation  etFrance.  n droit.
2. Règles de conduite de base : la compagnie utilise un réseau de v Sur les serveurs TeamSpeak et Discord, vous pouvez accéder à notre : Skype, vous pouvez y accéder en toute liberté, discuter librement, effe l'utiliser durant les vols en réseau. Toutefois, la liberté ne signifie pas pouvoir parler de tout et de n'impor inutiles (propos discriminatoires, racistes ou politiques) sont formellem La liberté qui vous est octroyée, est délimitée par la loi française (que le Règlement intérieur de la compagnie et le règlement de VATSIM/VA Les règles de courtoisie les plus élémentaires doivent également être respectueux. Les mêmes règles s'appliquent également sur le Forum de VATFRANCE.	salle en toute liberté. Sur le serveur ectuer des réunions ou conférences et rte quelle manière. Tout propos abusifs et nent interdits sur ces deux serveurs. vous devez absolument respecter) et par TFRANCE. respectées : soyez poli, tolérant et
IMPORTANT: il est très facile de déroger à ces règles, puisque interposés, séparés parfois de plusieurs milliers de kilomètres. Toutefois, rappelez-vous que votre interlocuteur est une person enfant ou une personne âgée): elle mérite donc votre respect, réciproque.  Ne vous croyez pas non plus à l'abri de représailles légales: vo autorités compétentes si une plainte vous concerne.	nne comme une autre (un adulte, un respect qui se veut bien évidemment
Soyez aussi respectueux sur Internet que dans la vie réelle.	
J'approuve la Charte de confiance	······································
Jappiouve la Charte de Cominance	
Nom: Prénor	m:
ID: F-AJF Date://	Signature:

PARTIE A RENVOYER : INSCRIRE VOS NOM, PRENOM, ID ET DATER SIGNER